

## De “Wegh der Weegen”

### Stichting waakt over karakter

**De Bilt** Onlangs vierde de Stichting Wegh der Weegen haar 10 jarig bestaan. Deze stichting waakt over het unieke karakter van de weg tussen Utrecht, Zeist, De Bilt, Soest en Amersfoort, die in 1650 is aangelegd. Voorzitter Henk van den Broek (73) vertelt hierover.

Henk: “De Weg der Weegen werd dus in het midden van de 17e eeuw aangelegd als gevolg van een gezamenlijk opereren van Utrecht en Amersfoort. Tussen Utrecht en Amersfoort was de verbinding slecht. Door een nieuwe weg (Nu de N237) aan te leggen kon Utrecht onder meer meeprofiteren van de drukke handel op de Eem. De tijd zat mee: het was de Gouden Eeuw”. Henk: “Als architect werd de beroemde Jacob van Campen aangetrokken. Van Campen zette, beïnvloed door het classicisme, een rechte weg op, 11 kilometer lang, met 3 rijen eikenbomen aan weerszijden erlangs en 60 meter breed. Bij Zeist en De Bilt liet hij de weg aansluiten op de bestaande Utrechtseweg. Bij dat aansluitingspunt bij De Bilt, vlakbij buitenplaats Vollenhoven, staan nu de levensgrote letters “Wegh der Weegen”, die daar op initiatief van de Provincie Utrecht zijn geplaatst”.

Henk: “Vanaf de 17e eeuw werden vooral buitenplaatsen aangelegd langs de weg. De eigenaren daarvan betaalden mee aan aanleg en onderhoud van de route. Om de twee kavels plaatste van Campen een zijweg, een “sortie”. Ze zijn genummerd met tegels, die overal terug te vinden zijn. Later verrezen er langs de Wegh ook veel zorginstellingen.



■ Voorzitter Henk van den Broek

Er zijn daarnaast bijzondere kerken te vinden langs de Wegh der Weegen. En niet te vergeten het pas gerestaureerde station van Huis ter Heide, villa Henny en het Militair Museum in Soesterberg. Wij zien er met de overheden steeds op toe dat dat ook zo blijft. Wat wij graag willen is dat 4 betrokken gemeenten en de provincie gezamenlijk een beeld- en kwaliteitsplan met regelgeving vaststellen waaraan alles wat langs de route verrijst moet voldoen. Als er een vastgesteld plan is aangenomen hebben wij ons doel bereikt. Er zijn al stappen gezet in die richting

door de aanstelling van een zogenaamde “kwartiermaker”. Wij krijgen best veel steun van gemeenten omdat die ook wel beseffen dat we hier met een unieke constructie te maken hebben”.

Henk: “We hebben overal langs de route bordjes met “Wegh der Weegen” geplaatst en we hebben ervoor gezorgd dat alle bushokjes ter plekke hetzelfde zijn. We doen ook altijd mee aan de Monumentendagen en dat is steeds een succes”.

Henk tot slot: “Wij zijn van mening dat gemeenten als Zeist en De Bilt goud in handen hebben met het

bestaan van deze unieke route. De weg was in 1650 dus al 60 meter breed. Zeer uitzonderlijk voor die tijd. Pas in de 20e eeuw kwamen er bredere wegen in Nederland. Beroemde routes zijn gebaseerd op het ontwerp van Jacob van Campen: de Zeeweg tussen Den Haag en Scheveningen, Unter den Linden in Berlijn en de Champs Elysees in Parijs. Alledrie rechte bouwwerken”. De Stichting heeft ook een boek uitgegeven, “Wegh der Weegen In vogelvlucht”. Dit is voor 5 euro verkrijgbaar bij de Stichting. Website: [www.weghderweegen.nl](http://www.weghderweegen.nl).