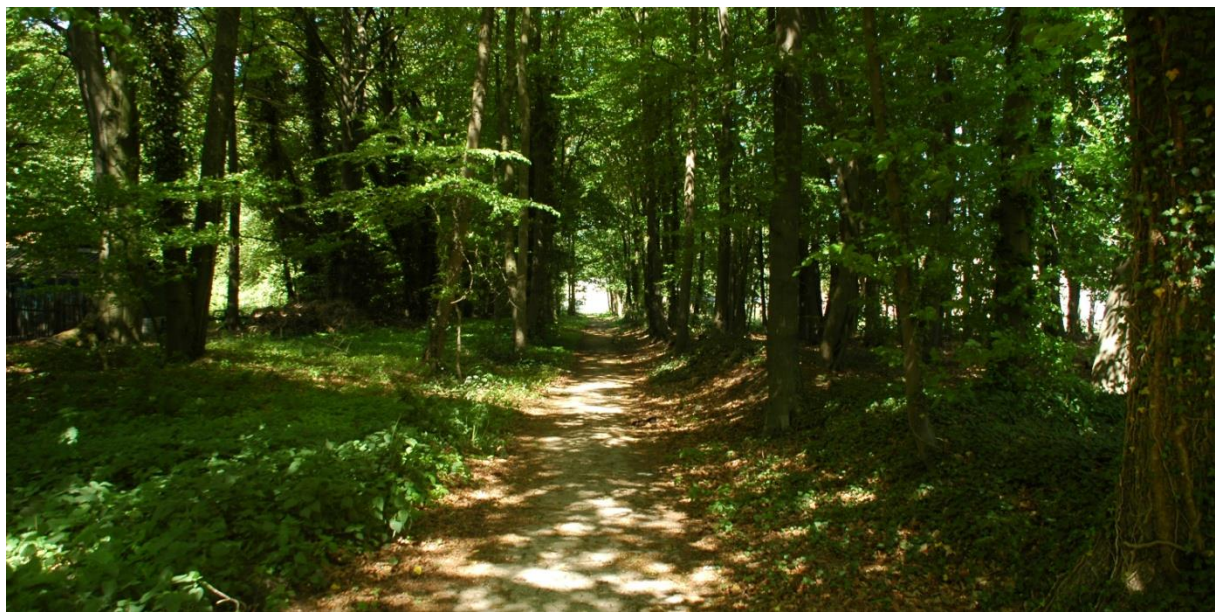




Op basis van een onderzoek van Parklaan Landschapsarchitecten d.d. 13-9-2011 heeft Roland Blijdenstijn (de samensteller van het boek "Wegh der Weegen in vogelvlucht") de gegevens geredigeerd, bewerkt en geactualiseerd. Met name alle streetview Google foto's per sortie zowel noord als zuid zijn nieuw (opname 2022), waarbij (mits op de foto aanwezig) de sortietegels met een pijltje zijn gemarkeerd.

september 2022

sortie 01-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 1 in bezit van Amersfoorts oudburgemeester Thiens

1655 mogelijke toevoeging van dubbelvak 0 en sortie 1, lengte 100 voet

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem; ontsluiting Vlasakkers

Beplanting

Gevarieerd bos met veel beuk en op de erfgrens oude beukensingel. Aan de oostkant een eikenwal. Onregelmatige plantafstand. Geschatte ouderdom: beuken op erfgrens 80-100 jaar, bos 50-60 jaar.

Functie en status sortie

Bospad en erfgrens. Niet toegankelijk vanaf Amersfoortseweg maar wel vanaf het fietspad. Openbaar.

Sortie 01-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 1 in bezit van Amersfoorts oudburgemeester Thiens

1890 sortie sluit aan op het lokale systeem

1940 verharde ontsluitingsweg naar Hoge Klei

1960 aanleg Stichtse Ronde en koppeling van de sortie aan Hoge Kleiweg

Beplanting

Zware beukenlaan met plantafstand van 3,5 meter in de rij en 8 meter tussen de rijen, 80-100 jaar oud. Wallen in het bos en restanten op het schoolterrein. Goedbedoeld maar onjuist staan er twee boompjes langs de trap, in de zichtas van de beukenlaan.

Functie en status sortie

Doodlopende weg is tevens ontsluiting Hoornbeeckcollege vanaf de Hoge Kleiweg. Deze weg is voor voetgangers via een trap toegankelijk vanaf de Amersfoortseweg. Semi-openbaar.

Sortie 02-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 2 in bezit van Amersfoorts oudburgemeester Thiens

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1940 verlenging sortie naar militair terrein

1960 verlengde sortie is basis voor de ontsluiting Bernhardkazerne

Beplanting

Aan westzijde singels van eik en rode beuk op onregelmatige plantafstand, ongeveer 100 jaar oud.

De oostzijde heeft een gevarieerde tuinbeplanting. Na het hekwerk van de parkflat, op militair terrein aan oostzijde een stuk eikensingel. Mogelijk is het stukje eikenwal op Prins Bernhardkazerne oorspronkelijk. Recent diverse bomen aan het begin van de westsingel omgezaagd.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg Parkflat en Bernhard kazerne. Bij de Bernhardkazerne staat een slagboom. Eerste deel, tot de slagboom, is openbaar.

Sortie 02-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 2 in bezit van Amersfoorts oudburgemeester Thiens

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1890 verlenging sortie naar lokaal systeem

Beplanting

Gevarieerde bosopstand. Aan de zuidkant van de sortie is aan de westzijde een singel met eik en beuk aanwezig. Onregelmatig bosverband en onregelmatige singel. Geschatte ouderdom 50 jaar.

Functie en status sortie

Inrit, overgaand in bospad, openbaar.

Sortie 03-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 3 in bezit van Amersfoorts burgemeester De Goijer en schepen Outerff

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1940 korte verlenging sortie naar lokaal systeem

2000 erfgrans cq hekwerk Vlasakkers in verlengde sortie

Beplanting

Bostuin met beukenrij aan westzijde. Rododendron bij entree. Beukenrij hart op hart 4 meter. Geschatte ouderdom 100 jaar.

Functie en status sortie

Ontsluitingsweg naar particulier woonhuis, private weg.

Sortie 03-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 3 in bezit van Amersfoorts burgemeester De Goijer en schepen Outerff

1931 sortie wordt opgenomen in structuur Zon en Schild

Beplanting

Aan beide zijden is een entree naar particuliere tuinen met hek en haag, verderop onregelmatige bosbeplanting en eikenwal aan oostzijde. Onregelmatige plantafstand. Geschatte ouderdom: 100 jaar.

Functie en status sortie

Achterpad naar Zon en Schild, semi-openbaar.

Sortie 04-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 4 in bezit van Amersfoorts burgemeester Van Dam

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1940 korte verlenging sortie naar Vlasakkers

1950 verlenging sortie naar militair terrein

2000 sortie stopt bij inrit particuliere woning maar is als erfgrens zichtbaar

Beplanting

Gevarieerde beplanting met onder meer klimoprekken. Achter de poort aan de oostkant aanleg wal met rhododendron. Aan westkant, achter de poort, een beukensingel en brede wal met acacias. Plantafstand onregelmatig. Geschatte ouderdom: 100-150 jaar.

Functie en status sortie

Inrit naar particuliere woning, privaat.

Sortie 04-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 4 in bezit van Amersfoorts burgemeester Van Dam

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1890 korte verlenging sortie naar lokaal systeem

1950 Sortie vormt een ontsluitingsweg voor Hebron met een gebouw in de as

2000 sortie is ontsluitingspad voor Zon en Schild

Beplanting

Gevarieerde tuin-parkbeplanting met onder meer eik, esdoorn, Amerikaanse eik, Plantafstand is onregelmatig. Gooiende eikenwal in park.

Functie en status sortie

Ontsluiting Zon en Schild voor fietsers en noodverkeer, semi-openbaar.



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 5 in bezit van Amersfoorts burgemeester Van Ommeren

1847 sortie sluit aan op lokaal system: thans verdwenen Zandlaan, tevens gemeentegrens Amersfoort-Soest

1940 verlenging sortie naar militair terrein

2000 ontsluitingsweg bedrijven. Sortie loopt dood op hek van de Vlasakkers

Beplanting

Aan weerszijden van de weg een uitgegroeide eikensingel op een wal. De wal is aan de westkant onderbroken voor parkeervakken. Onregelmatige singel. Geschatte ouderdom 100 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: Symphoricarpos haag tegenover parkeervakken.

Functie en status sortie

Inrit naar Stichting Trajectum Novum en Dyade, gemeentegrens. Semi-openbaar.

Sortie 05-Z: Bosweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 5 in bezit van Amersfoorts burgemeester Van Ommeren

1820 aanpassing gemeentegrens Amersfoort-Soest op de sortie

1847 sortie sluit aan op lokaal system: Bosweg

Beplanting

Langs de oostzijde een rij eiken en langs de westzijde een rij zeer oude beuken en Amerikaanse eiken

Plantafstand in de rij: onregelmatig en beuken hart op hart 4-16 meter. Geschatte ouderdom 150 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: zware entreeboom en hagen. Aanleg eikenwallen aan weerszijden bestaande laan.

Functie en status sortie

Fiets- en wandelpad Bosweg, inrit bungalowpark 't Jachthuis. Openbaar.

Sortie 06-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 5 in bezit van Amersfoorts burgemeester Van Ommeren

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 eerste deel sortie vormde tot 2016 de inrit naar de toen verplaatste sauna

2016 sinds de aanleg van het ecodukt Boele Staal een pad naast het talud

Beplanting

Een monumentale beuk en enkele sierbomen. Geschatte ouderdom 100-120 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: hagen van laurierkers.

Functie sortie

Bospad, openbaar.

Sortie 06-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; in bezit van de stad Amersfoort

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1940 verlenging sortie met slingerend pad naar militair oefenterrein Leusderheide

2000 het slingerende pad sluit aan op het Zeisterspoor

2016 na aanleg ecodukt Boele Staal westelijke zijde een talud geworden

Beplanting

Aan westzijde mooie eiken-beukenwal, aan begin oostkant tuinbeplanting, vervolgens gevarieerd bos met eikenwal. Ook in de tuin is een restant van een eikenwal aanwezig. Plantafstand: onregelmatig. Geschatte ouderdom 80-100 jaar.

Functie sortie

Fietspad en inrit, openbaar.

Sortie 07-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 7 in bezit van de stad Amersfoort

1920 sortie sluit aan op lokaal systeem

1960 sortie vormt ontsluitingsweg De Vlasakkers

Beplanting

Gevarieerde bosbeplanting van loof- en naalddhout, op erfgrens den, beuk en Amerikaanse eik, laurierkers en taxus. Plantafstand onregelmatig. Geschatte ouderdom 60-100 jaar.

Functie en status sortie

Inrit restaurant Eethuis De Stoeterij en ontsluiting militair oefenterrein De Vlasakkers (overpad).

Sortie 07-Z: Laan van Blussé Oud Alblas



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 7 in bezit van de stad Amersfoort

1890 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 ontsluitingsweg naar Zeisterspoor

Beplanting

Eikensingel op wal achter berm met bomen aan oostkant. Enkele oude eiken aan westkant tussen de inritten. Onregelmatige plantafstand aan de oostkant en om de 30 meter aan westkant, wellicht het restant van een rij bomen. Geschatte ouderdom: oostkant 80-100 jaar, westkant 50-200 jaar.

Functie en status sortie

Laan Blussé van Oud Alblas is een militaire ontsluitingsweg tussen Zeisterspoor en Amersfoortseweg. Ontsluit onder andere het MOB-complex Soesterberg. Openbaar (eigen weg Defensie).

Sortie 08-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 8 in bezit van de stad Amersfoort

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 sortie is toegangsweg woonhuis. De rechtstand stopt op de halve vakmaat

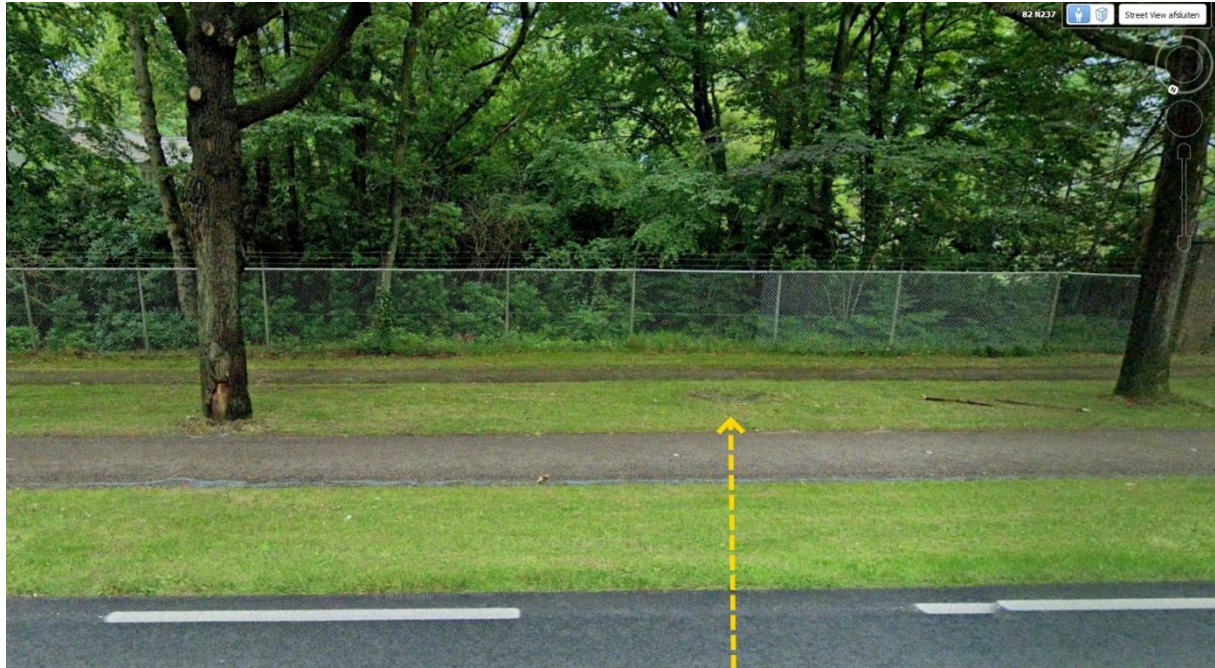
Beplanting

Gevarieerde sierbeplanting en hagen, uitgegroeide beukenhaag direct langs de inrit. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 80 jaar.

Functie en status sortie

Inritten, privaat.

Sortie 08-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 8 in bezit van de stad Amersfoort

1890 sortie sluit aan op lokaal systeem

1920 ontsluiting militair oefenterrein

1940 verharde weg naar militair oefenterrein

1950 ontsluitingsweg Du Moulin kazerne

1990 afsluiting entreeweg naar kazerne via Amersfoortseweg. Weg is nog wel een onderdeel van de wegenstructuur op de kazerne en sluit via een knik aan op het Zeisterspoor

Beplanting

Gevarieerde bos- en sierbeplanting met veel grove den, aan westkant een eikensingel. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 80-100 jaar.

Functie en status sortie

Bedrijfsontsluitingsweg Du Moulin kazerne. Niet toegankelijk vanaf Amersfoortseweg. Privaat.

Sortie 09-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 9 in bezit van de stad Amersfoort

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 sortie vormt ontsluitingsweg van bedrijf

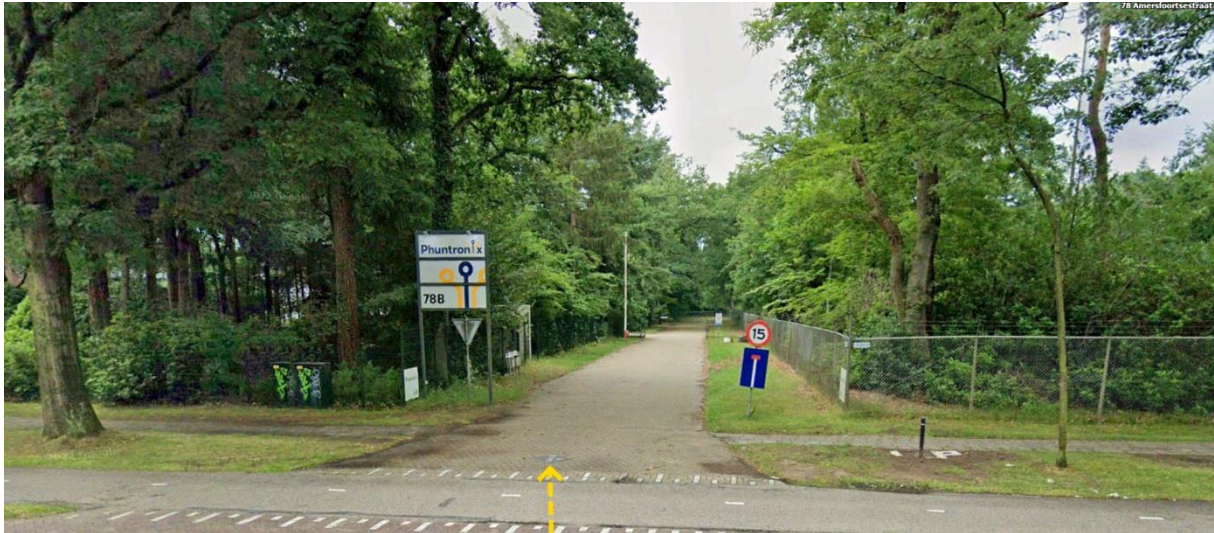
Beplanting

Gevarieerd bos met eik en linde, eiken houtwal aan westzijde, achter het hek aan westzijde nieuwe wal met gevarieerde beplanting, aan oostzijde restanten van eikensingel. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 80-100 jaar.

Functie en status sortie

Weg naar steenhouwerij Norvolt. Privaat.

Sortie 09-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 9 in bezit van de stad Amersfoort

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 inrit en ontsluitingsweg bedrijven

Beplanting

Gevarieerde singelbeplanting met beuk, linde en eik. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 100-150 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: rododendron aan weerszijden.

Functie en status sortie

Inrit en ontsluitingsweg bedrijven. De weg loopt dood. Openbaar.

Sortie 10-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 10 in bezit van de stad Amersfoort

1940 sortie sluit aan op lokaal systeem

1950 geen sortie meer zichtbaar, wel de erfgrens

2000 inrit en erfgrens

2020 nieuwe inrit westkant, naast bestaande inrit

Beplanting

Gevarieerde bos- en sierbeplanting, eikensingel aan oostkant. Plantafstand is onregelmatig.

Geschatte ouderdom singels 100-150 jaar. Wellicht is de eikensingel aan de oostkant een onderdeel van het oorspronkelijke profiel

Functie sortie

Inrit en erfgrens. Privaat.

Sortie 10-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 10 in bezit van de stad Amersfoort

1940 sortie sluit aan op lokaal systeem

2000 erfgrans en twee ontsluitingswegen bedrijven

Beplanting

Soort beplanting: linde en eik. Plantafstand is gevarieerd. Geschatte ouderdom 100 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: hagen en siergoed.

Functie en status sortie

Twee inritten bedrijventerrein met aan westkant parkeren onder de bomen. Privaat.

Sortie 11-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 11 in bezit van de stad Amersfoort

1940 sortie sluit aan op lokaal systeem

1950 sortie is verdwenen door uitbreiding vliegbasis Soesterberg

2000 sortie nog aanwezig als erfgrens

Beplanting

De westzijde heeft sierbeplanting in een tuin. Aan de oostkant gevarieerd bos met een eikensingel. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 80-100 jaar.

Functie sortie

Erfgrens. Privaat.

Sortie 11-Z: Richelleweg (N413)



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 11 in bezit van de stad Amersfoort

1890 verdubbeling van het vak en de sortie

1940 sortie sluit aan op lokaal systeem

1986 aanleg aansluiting A28, een deel van de sortie verdwijnt onder de Richelleweg (N413)

Beplanting

In het eerste rechte stuk geen beplanting, in het gebogen deel een beukenlaan. Plantafstand 8 meter. Geschatte ouderdom 20-30 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: houten schutting met klimop aan westkant.

Functie sortie

Provinciale weg, eerste rechte deel vanaf Amersfoortseweg valt samen met de sortie. De uitritten naar het bedrijventerrein en Kontakt der Kontinenten valt samen met de oude achtergrens van 50 voet. Vervolgens buigt de nieuwe weg af en is de sortie verdwenen onder het bedrijventerrein. Openbaar.

Sortie 12-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 12 in bezit van de here van Hoorn (raad Amersfoort)

1655 vak en sortie worden verdubbeld

1847 sortie sluit aan op het lokale systeem

1950 inkorting sortie door aanleg vliegbasis Soesterberg, sortie ontsluit militair terrein

2000 deel van de sortie zichtbaar als erfgrans van het bedrijvenpark

Beplanting

Beplanting sortie afwezig, wel een rij eiken op de erfgrans. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 50-80 jaar.

Functie en status sortie

Inrit bedrijf. Privaat.

Sortie 12-Z: Korndorfferlaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 12 in bezit van de here van Hoorn (raad Amersfoort)

1820 verlenging vak en sortie

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem en ontsluit Kamp Zeist (Korndorfferlaan)

1977 sortie wordt bospad naar Amerikaanse wijk

Beplanting

Aan de oostzijde een wal met beuk, eik en esdoorn, aan de westkant achter het hek een eikenwal.

De beplanting aan weerszijden van het pad is gevarieerd met berk, eik, beuk en esdoorn.

Plantafstand is onregelmatig, tussen de rijen, aan weerszijden van het pad, 4 meter. Geschatte ouderdom: 30-80 jaar. De wal aan de oostkant ligt 9 meter uit de as. De wal aan de westkant ligt dichterbij en kan van latere datum zijn.

Functie en status sortie

Bospad naar Amerikaanse wijk, LAW-wandelroute. Openbaar.

Sortie 13-N: Verlengde Tempellaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 13 in bezit van advocaat Vinck (hof van Utrecht)

1655 verdubbeling vak en sortie

1940 sortie sluit aan op lokaal systeem Vliegheide

1950 sortie verdwijnt door aanleg vliegbasis Soesterberg maar de plaats is nog herkenbaar als erfgrens

2022 sortie is aangelegd als nieuwe ontsluitingsweg Verlengde Tempellaan

Beplanting

Enkele groepen eiken op erfgrens. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 50 jaar.

Functie en status sortie

Aanleg ontsluitingsfunctie naar nieuwe wijk en voormalige vliegbasis. Was voorheen erfgrens Tammer bv. Openbaar.

Sortie 13-Z: Oude Tempellaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 13 in bezit van advocaat Vinck (hof van Utrecht)

1820 verlenging vak en sortie (3x vakmaat)

1847 sortie sluit aan op lokaal systeem

1977 sortie ontsluit Amerikaanse wijk

Beplanting

Mooie uitgegroeide eikensingel aan westkant, oostkant eik en zuidelijk deel gevarieerd naaldloofhout. Achter de hekken, aan weerszijden van de weg eikenwallen. Na de Kamerling Onnestraat onregelmatige boombeplanting met enkele straatbomen als berk en eik. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 30-80 jaar.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg. Openbaar.

Sortie 14-N: Veldmaarschalk Montgomeryweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 14 in bezit van Isaac Tentenier (Statenlid Utrecht)

1655 verdubbeling vak en sortie

1857 sortie sluit aan op lokaal systeem

1890 sortie ontsluit de Soesterberg, een klein noordelijk stukje verval

1920 sortie is verharde weg naar Vliegheide

1950 aansluiting naar Vliegheide verval door aanleg vliegbasis Soesterberg

1971 bij de aanleg van de omleiding Soesterberg wordt de sortie in twee delen geknipt; het deel tussen omleiding en Amersfoortseweg ontsluit bedrijven en woningen; het noordelijke deel ontsluit een bedrijventerrein

2014 centrale langzaam verkeer verbinding naar voormalig vliegbasis en Nationaal Militair Museum; de kruising met de omleiding verval doordat de omleiding verdiept is

Beplanting

Eikenlaan, tussen Banningstraat en Amersfoortseweg, eenzijdig eiken, overige deel tweezijdig eiken. Plantafstand 10-15 meter in de rij. Geschatte ouderdom 150 jaar. Vanaf 1890 als laanbeplanting op de topkaarten zichtbaar. Daarvoor een singel. Tussen Banningstraat en Amersfoortseweg woonstraat met trottoirs en eenzijdig insteekparkeren onder bomen. Ten noorden van Amersfoortseweg woonstraat met aan weerszijden insteekparkeren onder de bomen.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg. Openbaar.

Sortie 14-Z: Kampweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 14 in bezit van Isaac Tentenier (Statenlid Utrecht)

1820 verlenging vak en sortie (3x vakmaat)

1847 sortie sluit aan op lokaal system; het eind van de sortie vormt een hoekpunt van een westelijke weg die tot sortie 18 doorloopt

1920 sortie is verharde weg en ontsluit Kamp Zeist (Kampweg)

1940 er ontstaat lintbebouwing langs de weg

2000 ontsluiting Nationaal Militair Museum (2014 geopend) met een viaduct over de snelweg

Beplanting

Soort beplanting: eik, acacia, langs grote delen aan de oostkant een geschoren haagbeukenhaag. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 30 jaar.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg. Openbaar.

Sortie 15-N: Versteeghlaan-Sterrenbergweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 15 in bezit van Everard van Weede van Dijkveld (statenlid Utrecht)

1655 verdubbeling vak en sortie

1847 verlenging vak en sortie (4x vakmaat)

1890 er ontstaat bebouwing langs de oostkant van de sortie

1950 inkorten sortie door aanleg vliegbasis Soesterberg

1971 aanleg omleiding Soesterberg waardoor sortie wordt geknipt; het noordelijke deel heet Sterrenbergweg en ontsluit een bedrijventerrein; het zuidelijke deel, de Versteeghlaan, ontsluit woonbebouwing

Beplanting

Aan westkant is op de kaart uit 1890 een singel met wal te zien. De oostkant is niet beplant. Soort beplanting: beukenhagen, Valse Christusdoorn, plantafstand 10-15 meter, ouderdom 5-10 jaar. Begin Sterrenbergweg graswal met meerstammige eiken.

Functie en status sortie

Ontsluitingsweg bedrijventerrein en woonerf. Openbaar.

Sortie 15-Z: Prof. Lorentzlaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 15 in bezit van Everard van Weede van Dijkveld (statenlid Utrecht)

1820 verlenging vak en sortie (4x vakmaat)

1847 sortie is doorgetrokken tot een van de assen van Slot Zeist

1920 sortie is verharde weg en ontsluit Kamp Zeist

1962 Bij de aanleg van de A28 wordt de verlegde sortie doorgeknipt. Het zuidelijke deel van de sortie wordt bij de aanleg van een woonwijk, die tegen de A28 ligt, verlegd

Beplanting

Kastanje aan oostkant, beuk en haagbeuk aan westkant. Plantafstand is onregelmatig. Geschatte ouderdom 30-40 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: sierbeplanting in grote vakken. Langs de verlenging van 1847 zijn delen onbeplant. Aan de westkant ligt een lanenraster van de Krakeling/Kozakkenput. Na 1900 zijn aan de oostkant boomgroepen en bos aangegeven.

Functie en status sortie

Woonstraat. Openbaar.

Sortie 16-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 16 in bezit van Albert van Benthum (lid Utrechts vroedschap)

1655 verdubbeling vak en sortie

1847 parallel aan de sortie ligt een parallelweg; het vak is vergroot en de parallelweg verlengd (4x vakmaat)

2000 de ontsluitingsweg van het woonwagenkamp Beukbergen valt samen met de sortie; de aansluiting met de Amersfoortseweg is verdwenen

Beplanting

De parallelle wegen zijn op verschillende kaarten beplant als een brede laan. Thans bosbeplanting in onregelmatig verband.

Functie en status sortie

Sortie is als erfgrans aanwezig.

Sortie 16-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties vak 16 in bezit van Albert van Benthum (lid Utrechts vroedschap)

1820 er is geen sortie aanwezig, wel een erfgrens

1920 het lijkt erop dat de sortie, met de aanpassingen op het landgoed een aantal keren is verschoven; het kan ook een onregelmatigheid in de kaart zijn; er is een pad, maar die ligt ten oosten van de sortieline, in het verlengde van de parallelweg die ten noorden van de Amersfoortseweg ligt

1940 er ligt een pad op de plek van de sortie dit pad past in de symmetrie van de bospaden en de as van het huis

2020 profiel is aangepast aan de woonfunctie; de nieuwe laan is breder dan de oude

Beplanting

Zware beukenlaan met 4 rijen bomen. Plantafstand: oude laan in de rij 12 meter tussen de rijen 5 meter, nieuwe laan woonwijk 10 meter in de rij en 12 meter tussen de rijen. Geschatte ouderdom 100-150 jaar en recent gepland. Het eerste deel van de sortie is op de kaart van 1890 voorzien van een laan. Het overige deel is voorzien van een singel.

Functie en status sortie

Bospad, wijkontsluiting achter de Sterrenberg. Openbaar.

Sortie 17-N: Beukbergenlaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 17 in bezit van E. of J. Van Wijck

1655 verdubbeling vak en sortie

1847 verlenging vak en sortie (4x vakmaat)

1890 verlengingsortie naar ongeveer 8x de vakmaat

1950 de sortie wordt door de aanleg van Vliegbasis Soesterberg ingekort

2000 de sortie ontsluit woonwagenkamp Beukbergen; de gemeentegrens valt, op vliegbasis Soeterberg, voor een deel samen met de verdwenen sortie

Beplanting

De eerste 70 meter een oude rij beuken, tweede deel een jonge beukenlaan. Plantafstand 8 meter in de rij en 10 meter tussen de rijen. Geschatte ouderdom 100 en 20 jaar.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg naar woonwagenkamp Beukbergen. Openbaar.

Sortie 17-Z: Beukbergenlaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties vak 17 in bezit van E. of J. Van Wijck

1820 verlenging vak en sortie (4x vakmaat)

1847 verlenging sortie

1890 verlenging sortie tot de Krakeling

1962 doorsnijding sortie door aanleg A28

Beplanting

Aan oostkant onregelmatige bos- en sierbeplanting en aan westkant smalle beukenlaan, en eikensingel op een wal. Plantafstand 5 meter in de rijen 3,5 meter tussen de rijen. Geschatte ouderdom 100-150 jaar. Vanaf 1847 is de sortie beplant met een laan. Op de kaart van 1940 staat in het zuidelijke deel een singel aangegeven.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg. Semi-openbaar.

Sortie 18-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 18 in bezit van J. Strick van Linschoten (statenlid Utrecht)

1655 verdubbeling vak en sortie

1847 verlenging vak en sortie (4x vakmaat)

1890 de sortie sluit bij de Amersfoortseweg aan op een parallelweg in plaats van op de Amersfoortseweg zelf; het is een interne laan op het landgoed; aan het eind van de sortie staat bebouwing

1950 de sortie wordt door de aanleg van Vliegbasis Soesterberg ingekort

Beplanting

Beukenlaan met plantafstand van 4 meter in de rij en 5- 6 meter tussen de rijen. Geschatte ouderdom 100 jaar (aan kant Amersfoortseweg) en 15 jaar. Grondglooiingen (wallen) met er tussen een laan. Op de glooiingen staat geen eikenhout maar dennenbos.

Functie en status sortie

Bospad. Privaat en openbaar.

Sortie 18-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties vak 18 in bezit van J. Strick van Linschoten (Statenlid Utrecht)

1820 verlenging vak en sortie (4x vakmaat) het eindpunt van de sortie is het hoekpunt met een weg in oostelijke richting (tot vak 14)

1847 verlenging sortie tot de as van slot Zeist (ongeveer 6x vakmaat)

1890 sortie stopt voor de as van Zeist en buigt af in westelijke richting

1962 bij de aanleg van de A28 werd een viaduct over de snelweg gelegd; de sortie is doorgetrokken tot de Verlengde Slotlaan van Slot Zeist; de as van het viaduct ligt naast de sortie

2010 viaduct over de A28 is omgevormd tot een ecoduct

Beplanting

Eenzijdig een rij zware beuken, de wal aan de westkant is beplant met eiken. De verlengde sortie wordt begeleid door een onregelmatige beplanting van beuk en Amerikaanse eik. Plantafstand 5 meter in de rij. Geschatte ouderdom 100-150 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: gemengd loof- en naaldboutbos met veel dennen.

De sortie heeft op de verschillende kaartbladen een laanbeplanting.

Functie en status sortie

Fietspad, ecologische verbinding. Openbaar.

Sortie 19-N: Nieuwe Dolderseweg (N238)



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 19 in bezit van Jasper Schade (lid Staten van Utrecht)

1655 verdubbeling vak en sortie

1829 zandweg naar Soest

1847 verlenging vak en sortie tot de weg rond Biltse Duinen

1860 de sortie wordt verhard als grindweg en krijgt een min of meer doorgaand karakter

1904 de verlengde sortie krijgt de naam Dolderscheweg

1970 de Dolderscheweg wordt gereconstrueerd tot de Nieuwe Dolderseweg met parallelwegen

Beplanting

Bomenrij inlandse eik met plantafstand: van 7 meter in de rij. Geschatte ouderdom 30-60 jaar.

Overige beeldbepalende beplanting: aan westkant lage taxus haag. Oostkant haagbeuk haag. Vanaf 1940 is er een laan aangegeven

Functie en status sortie

N238 provinciale weg, parallelweg voor de ontsluiting van woningen. Openbaar.

Sortie 19-Z: Zandbergenlaan (N238)



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties vak 19 in bezit van Jasper Schade (lid Staten van Utrecht)

1655 eerste verlenging sortie Zandbergenlaan

1800 tweede verlenging Zandbergenlaan

1850 derde verlenging Zandbergenlaan

1974 afslag Den Dolder- Zandbergenlaan (N238)

2010 fietspad Zandbergen

Beplanting

Restant oude sortie. Aan de westkant een smalle beukenlaan, oostkant losse beuken en eiken. Aan de westkant van het eerste deel Zandbergenlaan een rij beuken. Plantafstand sortie in de rij 3,5-4 meter en tussen de rij 3,5 meter. Plantafstand laansingel 8 meter. Geschatte ouderdom 100 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: singel langs het eerste deel (de oostkant) van het fietspad, haag fietspad en N238. Aan de kant van het provinciale steunpunt is een restant van een eikenwal aanwezig. Rond 1900 staan er beuken langs deze sortie. De beplanting is bij de aanleg van de N238 voor een deel weggehaald.

Functie en status sortie

N238 en bospad, erf steunpunt Provincie Utrecht. Het eerste en laatste stuk van de sortie is niet meer aanwezig. Openbaar.

Sortie 20-N: Hobbemalaan-Taveernelaan



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 20 noordzijde in bezit van Jacob Splinter (tapstede)

1655 verdubbeling vak en sortie

1847 verlenging vak en sortie tot de weg rond Biltse Duinen

1920 de sortie wordt nogmaals verlengd

1900 rond de sortie worden villawijken Bosch en Duin en Zandbergen aangelegd

Beplanting

Gevarieerde beplanting. Tot Ruysdaallaan dubbele beukenlaan aan oostzijde en enkele oude beuken en gevarieerd met eik aan de westkant. Dit kan een restant zijn van een laan of singel. Na de Ruysdaallaan aan de oostzijde een onregelmatige rij beuken (restant van een laan), westzijde bos. Taveernelaan: bos met beuk en eik, delen met gevarieerde onregelmatige laanbeplanting met beuk, den, berk en eik. Plantafstand: eerste deel oostzijde in de rij 3 meter tussen de rijen 3 meter, latere delen onregelmatige plantafstand. Geschatte ouderdom 20 tot 100 jaar. Op vrijwel alle kaartbladen staan laanbomen aangegeven, soms dubbelzijdig soms aan een kant.

Functie en status sortie

Ontsluitingsweg. Openbaar.

Sortie 20-Z: Prins Alexanderweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 20 zuidzijde in bezit van 'De Edelen van Utrecht, als gelegen sijnde voor het erf genaemt den Dijstel'

1847 verlenging van de sortie die na 4x de vakmaat afbuigt naar Zeist

1890 er ontstaat bebouwing langs de sortie

1920 de sortie wordt verhard en de bebouwing intensiveert (Huis ter Heide)

1962 door de aanleg van de A28 wordt de sortie onderbroken en krijgt hij zijn maat van 4x de sortie lengte terug

Beplanting

Aan westzijde tuinen met hier en daar een beuk, aan de oostzijde achter het hek een stuk onregelmatige eikensingel op een wal. Plantafstand: rij beplanting 7-9 meter, overig onregelmatige uitgegroeide singel. Geschatte ouderdom: eiken 30-100 jaar, beuk 150 jaar. De onregelmatige rij oude beuken in voortuinen lijken te duiden op een restant van een laan.

Functie en status sortie

Prins Alexanderweg als ontsluitingsweg voor Huis ter Heide. Openbaar.

Sortie 21-N: Dennenweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 21 noordzijde in bezit van Jacob Splinter (tapstede)

1820 de sortie is zichtbaar als erfgrans

1847 sortie zichtbaar als lijn en als plek van een inrit

1890 de sortie is een bospad met een lengte van 4x de vakmaat

1900 bij de aanleg van Bosch en Duin wordt een stuk van de sortie opgenomen in de landschappelijke structuur

(Dennenweg); de sortie vanaf de Amersfoortseweg is een ontsluiting voor een aantal woningen

Beplanting

Gevarieerde bos- en siertuin beplanting. Plantafstand variabel. Geschatte ouderdom 50-80 jaar. Een stukje van de Dennenweg en een wandelspoor door Bosch en Duin lijkt op een verlengde sortie te liggen.

Functie en status sortie

Inrit, wandelspoor, ontsluitingsweg (Dennenweg). Delen privaat, delen openbaar.

Sortie 21-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 21 zuidzijde in bezit van 'De Edelen van Utrecht, als gelegen sijnde voor het erf genaemt den Dijstel'

1890 op de kaart van 1890 is de as van de sortie terug te vinden in een kavelgrens tussen bos en weide

Beplanting

Soort beplanting: bos

Functie en status sortie

Geen sortie aanwezig. Privaat.

Sortie 22-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 22 noordzijde aanvankelijk in bezit van Bartolotti

1820 deze sortie is niet zichtbaar op de kadastrale kaart dit dubbelvak was in handen van één eigenaar.

1890 de sortie is als een open ruimte tussen twee bospercelen zichtbaar.

1900 bij de aanleg van Bosch en Duin worden in de omgeving van de sortie woningen gebouwd; de erfgrens van de kavel valt samen met de sortie

Beplanting

Soort beplanting: tuin en bos. Geschatte ouderdom 80-100 jaar.

Functie en status sortie

Erfgrens. Privaat en openbaar.



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 22 zuidzijde in bezit van 'Den Heren van Sandenburgh, alsmede erfgenaem van den here van Carsbergen ende sijnde met het Dijstelbosch daeraen gelegen'

1820 langs de Amersfoortseweg loopt een parallelweg met rasterverkaveling, waarbij de meest westelijke haakse laan de sortie vormt

1854 na aanleg van de buitenplaats Dijnselburg dat jaar heeft de toegangslaan een gebogen verloop gekregen volgens de toen gangbare landschapsstijl

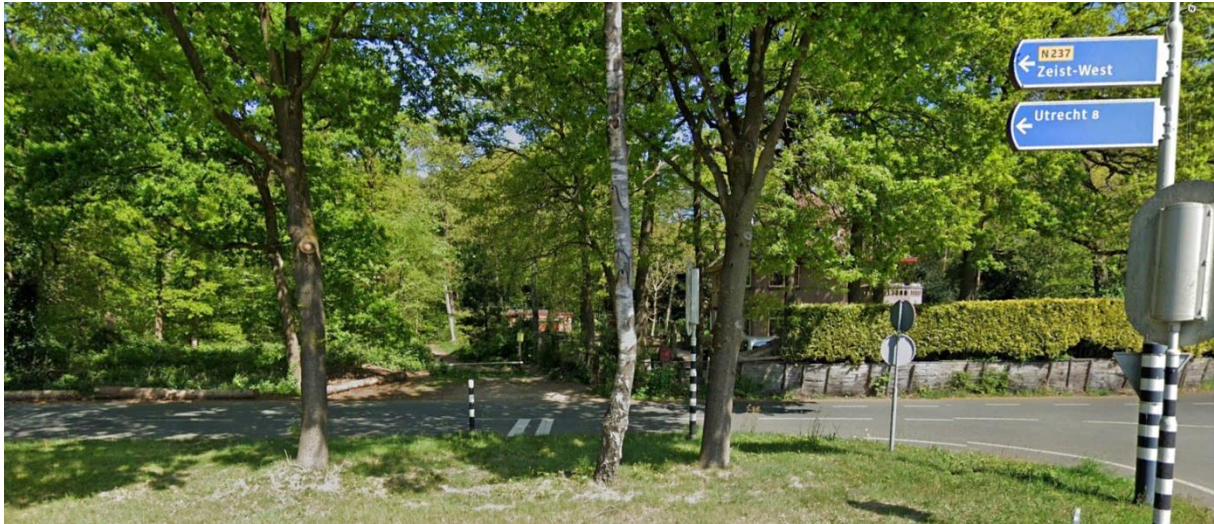
Beplanting

Soort beplanting: lindelaan met aan de kant van de Amersfoortseweg enkele eiken. Aan westkant een oude eikenhakhoutsingel. Plantafstand 8-10 meter. Geschatte ouderdom 50-80 jaar.

Functie en status sortie

Inrit, toegangslaan naar buitenplaats Dijnselburg. Privaat.

Sortie 23-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties; vak 22 noordzijde aanvankelijk in bezit van Bartolotti

1820 de sortie is zichtbaar als erfgrens

1847 sortie zichtbaar als lijn en korte insteekweg

1890 de sortie is verlengd met een bospad

1900 de sortie vormt de grens van Bosch en Duin

1940 op de plek van de sortie komt een gebogen weg uit naar de Pan

Beplanting

Eerste deel laanbomen vervolgens een pad in het bos.

Soort beplanting: enkele oude beuken, gevarieerd loof- en naaldbos. Aan de oostzijde de erfgrens van particuliere tuinen met restanten van een omgezaagde singel. Plantafstand is onregelmatig.

Geschatte ouderdom 50-100 jaar. Overige beeldbepalende beplanting: hek met klimop aan de oostkant. Restant wal langs kavelgrens van de woningen kan oud zijn, maar ook rond 1900 zijn aangelegd bij bouw Bosch en Duin. Deze sortie ligt niet op de 100 roeden maat maar op 140 roeden.

Functie en status sortie

Bospad. Openbaar.

Sortie 23-Z: Panweg



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sortiesvak 23 zuidzijde in bezit van 'Den Heren van Sandenburgh, alsmede erfgenaem van den here van Carsbergen ende sijnde met het Dijstelbosch daeraen gelegen'

1788 Op deze plek werd omleiding Den Eik aangelegd in het kader van de aanleg van de buitenplaats Vollenhoven; deze omleiding is later uitgebouwd als provinciale weg

1820 de sortie is verlengd

1890 de sortie ontsluit het pompstation

1937 de sortie wordt bij de aanleg van de woonwijk in Zeist iets verlengd en verhard.

1962 bij de aanleg van de A28 wordt een viaduct aangelegd en de bebouwing tot de snelweg uitgebreid

1980 de Panweg wordt opnieuw ingericht met vrij liggende fietspaden

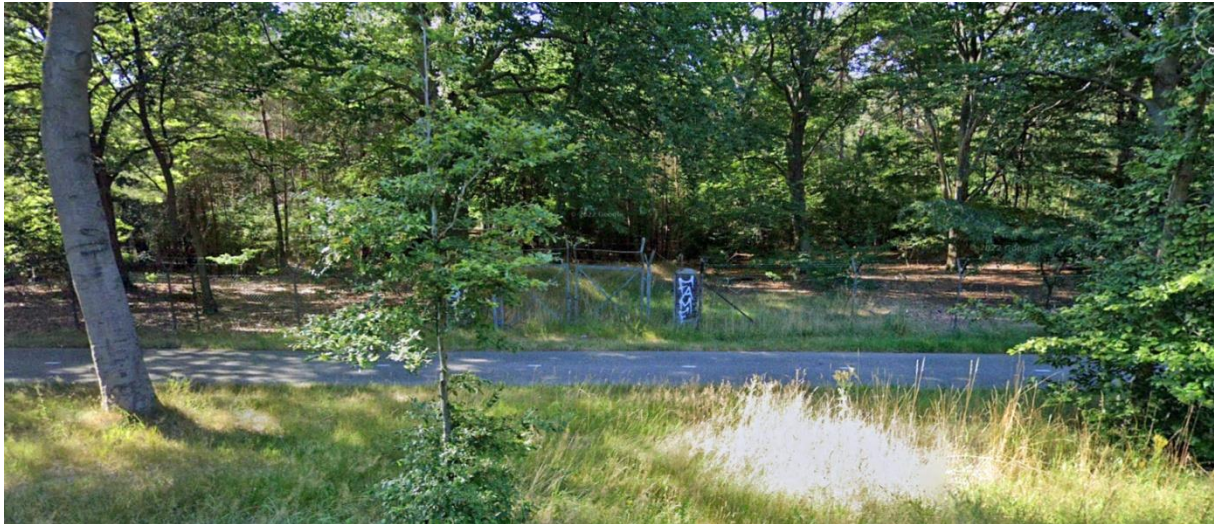
Beplanting

Laanbeplanting van eiken in de zij- en middenberm; tot de A28 in de westelijke berm een eikenwal en in de oostelijke buitenberm krent als onderbeplanting. Plantafstand 8 meter. Geschatte ouderdom 30-100 jaar. Aan de westkant een oude eikenwal. Aan de oostkant ligt, tot het badmeester Schenkpad, een wal tussen het wandelpad en het woonwagenkamp. Dit is waarschijnlijk niet de originele wal, maar aangebracht bij de aanleg van het woonwagenkamp. Deze sortie ligt niet op de 100 roeden maat maar op 140 roeden.

Functie en status sortie

Lokale ontsluitingsweg Zeist. Oorspronkelijke sortie ligt onder het tracé van de Panweg. Openbaar.

Sortie 24-N



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties: 'de rest', tot aan de Holle Biltste Weg, zoals vak 24 (en de 12 Utrechtse vakken) werd aangeduid, in bezit van David Godin, statenlid van Utrecht

1788 op deze plek werd omleiding Den Eik aangelegd in het kader van de aanleg van de buitenplaats Vollenhoven; deze omleiding is later uitgebouwd als provinciale weg

1847 verbinding van de oude Amersfoortseweg naar omleiding en de Pan op een halve vakmaat

1890 de noordelijke sortie heeft een laanbeplanting tussen de omleiding en de oude Amersfoortseweg; de zuidelijke sortie heeft een slingerend verloop

2010 vanaf de Oude Amersfoortseweg zijn nog twee aanzetten van paden aanwezig

Beplanting

Soort beplanting: loof en naaldbos. Plantafstand beukenlaan 5 meter. Geschatte ouderdom 100-150 jaar. Aan de kant van de nieuwe Amersfoortseweg zijn enkele oude beuken en een reeks wallen aanwezig. Op de oude kaarten ligt op deze plaats een dubbele laan. Op de Oude Amersfoortseweg sluit een beukenlaan aan die na 50 meter wegdraait. De sortie ligt op een maat van 140 roeden.

Functie en status sortie

Bospad. Privaat.

Sortie 24-Z



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties

1788 Op deze plek werd omleiding Den Eik aangelegd in het kader van de aanleg van de buitenplaats Vollenhoven; deze omleiding is later uitgebouwd als provinciale weg

1847 verbinding van de oude Amersfoortseweg naar omleiding en de Pan op een halve vakmaat

1890 deze zuidelijke sortie heeft een slingerend verloop.

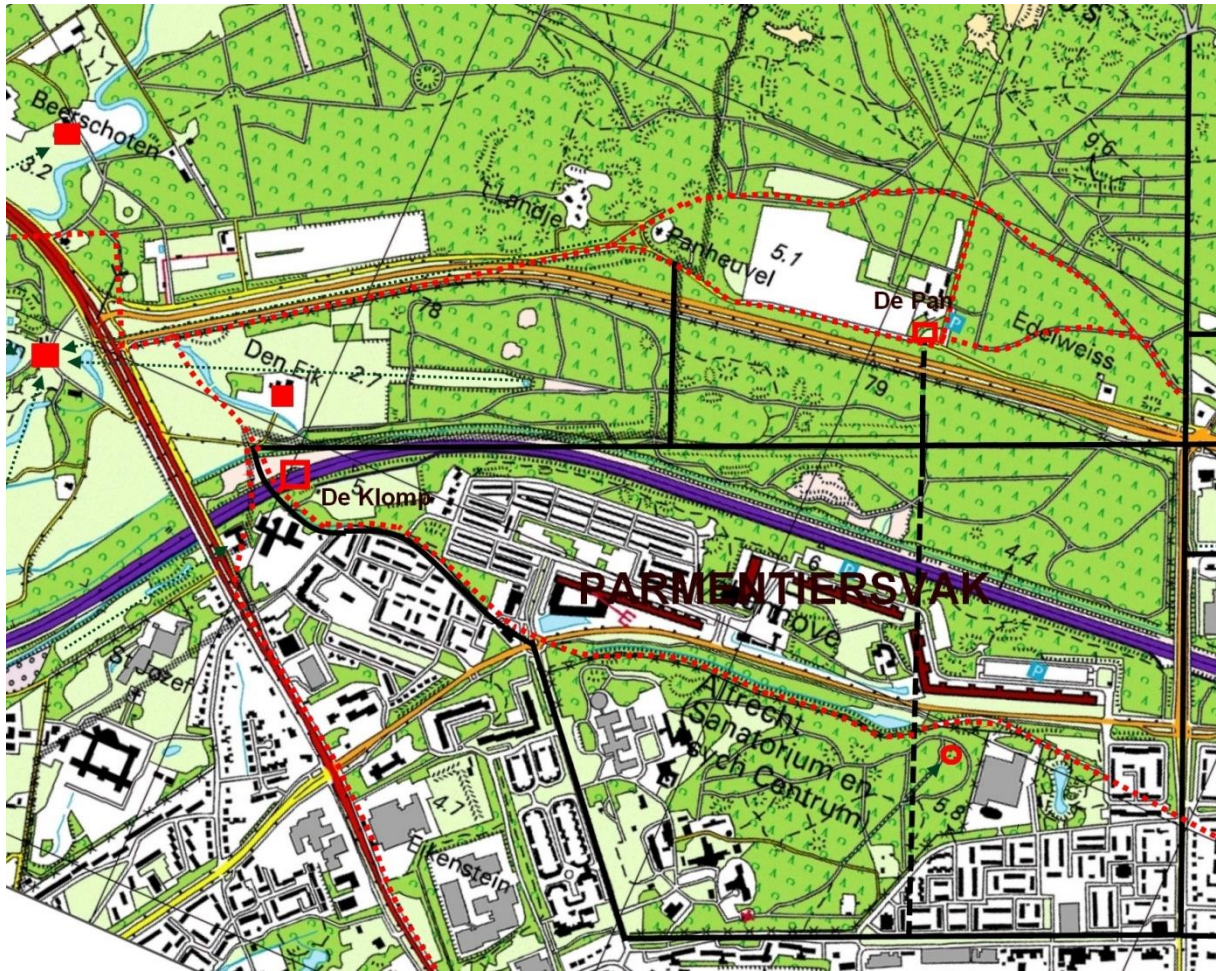
2010 slingerend bospad

Beplanting

Soort beplanting: gevarieerd loof- en naaldbos met enkele oude eiken en beuken. Plantafstand variabel. Geschatte ouderdom 80-100 jaar. De sortie ligt op een maat van 140 roeden.

Functie en status sortie

Bospad. Privaat.



Ontwikkeling in de tijd aan de hand van peildata

1647 ontwerp Amersfoortseweg Jacob van Campen

1653 aanleg Amersfoortseweg met sorties

Het is niet bekend of op deze plaats een echte sortie is uitgezet. Waarschijnlijk is dit niet het geval omdat aan weersijden dezelfde eigenaar grond had. Opvallend is wel dat de gemeentegrens op deze plek samenvalt met de sortie. De sortie ligt niet op de 100 roeden maat maar op 140 roeden.

De grond ten zuiden van de weg en ten westen van sortie 24-Z, nu een bospaden door overplaats van Vollenhoven, was in bezit van Anthonie Carel Parmentier, statenlid van Utrecht.

Beplanting

Soort beplanting: bos

Functie en status sortie

Gemeentegrens. Privaat.