

# Voorstel gedeputeerde: minder gas geven op provinciale wegen

Wat Arie Schaddelee betreft wordt tachtig straks zestig kilometer per uur



DE AMERSFOORTSESTRAAT TUSSEN AMERSFOORT EN SOESTERBERG: BINNENKORT 60 OF 80 KILOMETER PER UUR? FOTO AD

**Automobilisten moeten in de provincie Utrecht in de toekomst nog eerder van het gaspedaal af. Tachtig wordt straks zestig kilometer per uur. Dat is het idee van gedeputeerde Arne Schaddelee.**

Van ARTWIN KREEKEL BERNIE VAN UNEN

---

Sommige politieke partijen zetten vraagtekens bij de verlaging van de snelheidslimiet. Vandaag stellen VVD en D66 in de Statenvergadering vragen over het idee van Schaddelee (ChristenUnie).

Schaddelee zette het voorstel onlangs weer op de agenda. In de verkiezingen voor de Staten in 2019 was het al een thema. 'Waar het nodig is om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren, verlagen we de maximumsnelheid op provinciale wegen, bijvoorbeeld in gebieden met veel wildaanrijdingen', stelt de gedeputeerde in zijn blog.

**Arnhemseweg**

Verschillende wethouders in de provincie zijn blij met het plan om de snelheid te verlagen. Zoals bijvoorbeeld de Leusdense wethouder Wim Vos (CDA, Verkeer). „Op sommige plekken in onze gemeente is de snelheid op de provinciale wegen al verlaagd, zoals bijvoorbeeld de Arnhemseweg in Leusden-Zuid. Daar geldt nu 50 kilometer per uur als maximum. Ik kan me voorstellen dat er meer wegen zijn waarop zo'n verlaging wenselijk is. "

Volgens Vos moet de snelheidsverlaging echter niet als een soort mal op alle wegen worden gedrukt. „Er zijn wegen die een grote afstand overbruggen, waar 80 kilometer per uur prima kan. Denk bijvoorbeeld aan de Doornseweg, bij de Leusderheide. " Vos spreekt uit ervaring. Voordat hij in 2018 wethouder werd, was hij rijkschoolhouder in zijn woonplaats Achterveld.

Schaddelee wil zijn voorstel liever nog vandaag dan morgen invoeren, maar moet geduld hebben.

„Het liefst had ik een prachtig masterplan gepresenteerd om in de hele provincie de snelheid te verlagen. Vanaf morgen. Helaas, dat bleek niet te kunnen. En dus zitten we in een studiefase. Die studiefase gaat over de vraag hoe we de snelheid kunnen verlagen. Niet meer over de vraag of we dat gaan doen. Dus moeten we de weg zo inrichten dat automobilisten zich ook gaan houden aan de snelheid. En onderzoek naar de correcte procedures. Want we willen niet sneuvelen bij de rechter met de te nemen verkeersbesluiten", aldus Schaddelee.

Statenlid Erwin Kamp van D66 vraagt zich af of Schaddelee niet te snel gaat. Er is volgens hem nog nooit officieel gesproken over een verlaging van de snelheid op provinciale wegen. „Maar dat neemt niet weg dat op sommige wegen de snelheid omlaag mag. Het moet wat ons betreft maatwerk zijn. "

De VVD heeft met verbazing gereageerd op het idee van Schaddelee. De partij verwijt de gedeputeerde niets te hebben gezegd over de maximum snelheid. Volgens de partij heeft de verlaging van de snelheid negatieve gevolgen voor de gemeentelijk wegen. Die trekken meer automobilisten. „Dit zijn nu juist de wegen, die intensief gebruikt worden door kwetsbare verkeersdeelnemers als fietsers en voetgangers. Deze wegen zijn ook niet ingericht voor de verwachte toename van het verkeer. Een mogelijk averechts en levensgevaarlijk effect dus. "