

# Betrokkenheid bij dé Wegh

**SOESTERBERG** Bij de toekomst van de Wegh der Weegen, een benaming van de oude N237 tussen Amersfoort en Utrecht die dwars door Soesterberg loopt, voelen veel aanwonenden zich sterk betrokken. Dat bleek maandagavond in Kontakt der Kontinenten op de eerste dialoogavond van de stichting Wegh der Weegen.

Ruim tachtig belangstellenden, vooral aanwonenden, lieten hun mening horen over wat er aan de weg verbeterd kan worden. Het bestuur van de stichting, die nu drie jaar bestaat, was aangenaam verrast door de grote interesse voor het Streefbeeld dat het wil laten maken voor de weg. Op 13 november volgt een tweede avond waarin de opmerkingen en suggesties zijn verwerkt in een conceptvoorstel voor een Streefbeeld.

**HERKENBAARHEID** In een Streefbeeld wil de stichting vastleggen hoe de eenheid, de herkenbaarheid en de beleving van de Wegh kunnen worden vastgelegd. De bedoeling is dat de provincie Utrecht en de vier gemeenten Amersfoort, Soest, Zeist en De Bilt het Streefbeeld onderschrijven en vastleggen als norm voor toekomstige ontwikkelingen.

De aanwezigen konden bij zes tafels hun mening over de weg kwijt. Breed gedeeld was de wens om de weg één naam te geven; nu heet ze achtereenvolgens Utrechtseweg, Amersfoortsestraat en Amersfoortseweg. Ook leeft bij veel mensen de wens om de 'stofferij' van de weg meer eenheid te geven, bijvoorbeeld door dezelfde soort lantaarnpalen te plaatsen of de berm herkenbaar te maken. Met narcissen, zoals iemand opmerkte. Asselbergs: „Er was iemand ook heel filosofisch met de vraag: waarom doen we dit ei-



■ Ruim tachtig belangstellenden praatte mee over de toekomst van de Wegh der Weegen.

genlijk? Het antwoord is dat het hier gaat om het bewaren van een karakteristiek Nederlands element van de eerste orde.”

**MONOPOLY** De weg is in de 17e eeuw ontworpen als een kaarsrechte weg, te vergelijken met de Via Appia in Rome en Unter den Linden in Berlijn. Iedereen erkende het historische belang van de weg en men kwam met veel ideeën voor 'branding' (promotie) van de weg. Zo werd de suggestie gedaan om spellen te bedenken over de Wegh: monopoly, kwartetten of memory. Ook de kleurstelling van de bushokjes kan bijdragen aan een herkenbare

weg. Zelfs het weer oprichten van een galg aan het begin van de Wegh in Amersfoort, werd genoemd.

**ELEMENTEN** De weg kent in de beleving van aanwonenden ook storende elementen. Zo worden de winkels van Kwantum en Leen Bakker als lelijk ervaren. Het enorme bedrijf Nedcargos tegenover de Van Weerden Poelmanweg is velen een doorn in het oog.

**VERKEERSONVEILIG** Ook zijn er zorgen over verkeersonveilige punten. De weg is moeilijk oversteekbaar voor langzaam verkeer. Daarnaast werd gepleit voor het instellen van

een 60-kilometerzone. Iemand waarschuwde ervoor om van de weg geen toeristische attractie te maken.

**WESPENDEEF** Opmerkelijk is dat aan het eind van de weg, bij landgoed Vollenhoven, bijzondere dieren voorkomen. Net voorbij de Panweg liggen dassenburchten rond het oorspronkelijke tracé, dat al in de 18e eeuw is verlegd om het landgoed meer ruimte te geven. Ook de wespdepief, een zeldzame roofvogel, komt er voor. Patrick Greven van de Milieuzorg Zeist pleitte voor het behoud van de rust van dit gebied, hoewel het oude tracé erdoorheen loopt.