

Galg ontsiert Wegh der Weegen

SOESTERBERG De Wegh der Weegen die maandagavond centraal stond in het Kontakt der Kontinenten is een weg met een lange historie. Hij werd midden zeventiende eeuw aangelegd als verbinding tussen Utrecht en Amersfoort. Er stond ontwerper Jacob van Campen (paleis op de Dam, het Mauritshuis en het paleis Noordeinde) een avenue voor ogen, met overal landgoederen op de vakken langs de weg. Dat heeft echter niet het beeld opgeleverd dat Van Campen voor zich zag.

Er was in die tijd al wel een verbinding tussen Utrecht en Amersfoort, maar die bestond alleen uit een breed, zanderig en hobbelig pad. Het streven van Van Campen was om er een kortere, goed begaanbare route van te maken die bovendien ook nog fraai moest zijn. Wat niet fraai was aan de weg was de galg die op de Galgenberg stond, tegenover het huidige Berghotel. Hieraan werden de in Amersfoort geëxecuteerde misdadigers opgehangen en 'tentoongesteld'. Het ging dan om mensen die zich schuldig hadden gemaakt aan moord, doodslag, ontvoering van kinderen en oproer. De 'tentoonstellingsgalg' diende binnenkomers vanuit Utrecht die meenden zich in Amersfoort niet aan de wet te hoeven houden te overtuigen van de strengheid van het stadsbestuur en als 'afschrickende exemple'. Niermand die van de elf kilometer lange en kaarsrechte weg gebruik maakte, kon er omheen, want de berg was nauwelijks

begroeid. De plek, ook wel De zeven boompjes genoemd, strookte niet met de grandeur van de weg, maar niettemin heeft de galg tot 1809 bestaan. De galg, niet de enige in de provincie Utrecht, werd toen op last van de Landsregering afgebroken. In 1870 werd in Nederland de doodstraf afgeschaft. Een volksverhaal over deze plaats zegt dat er ooit zeven personen ter dood werden gebracht, van wie er een onschuldig was. Sindsdien wil een van de zeven bomen op de berg niet meer groeien.

MISLUKKING Terug nu naar de Wegh der Weegen, die eigenlijk nooit de allure heeft gekregen die z'n 'navolgers' wel kregen, Unter den Linden in Berlijn en de Champs Elysée in

Parijs. De gedeeltelijke mislukking was het gevolg van het feit dat, er te weinig belangstelling was voor het bebouwen van de vakken. Pas in 1808 kreeg de weg die toen smaller was dan het oorspronkelijke ontwerp, verharding. In 1901 werd een begin gemaakt met de bebouwing. Er kwamen buitenplaatsen maar lang niet zoveel als waarop gerekend was. In plaats daarvan kwamen er een kazerne, kloosters, vakantiekolonies, zomerkampen, sportaccommodaties, een circusopslag, een sauna, een autohandel en horeca. En de Galgenberg is alleen als berg blijven bestaan. Met de zeven boompjes, waarvan er een niet wil groeien, maar zonder 'hangplek.....'



■ Zo had de weg van Utrecht naar Amersfoort er uit moeten zien. Linksonder de galg.

MIRKO KRSTIC

J
b
li
te
2

ID
me
de
ide
bur

AND
en v
tarie
telijk

EN V
drijve
aan o